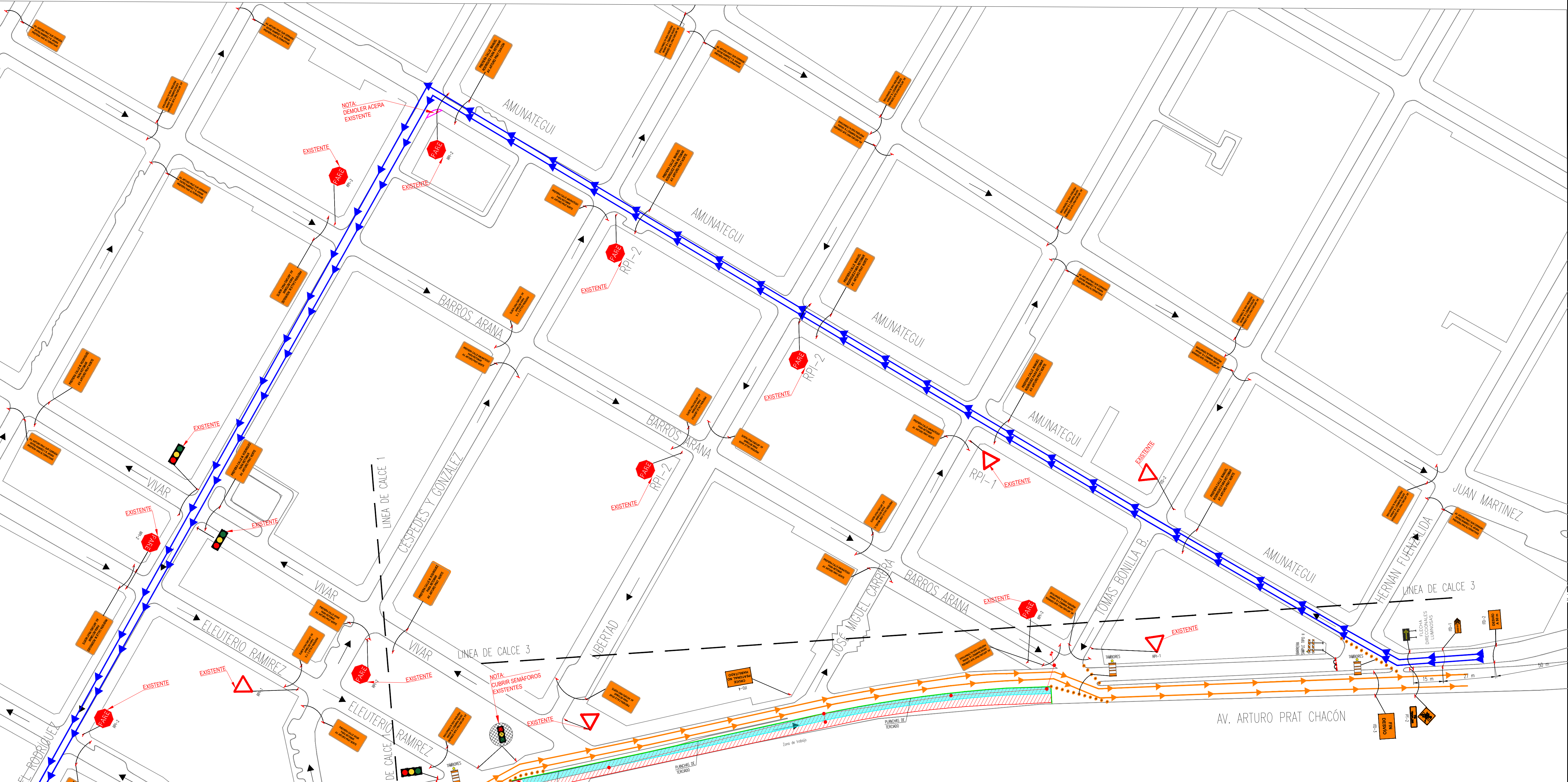




PTF-1B
M.C. 6.403.404b

PTF-1C
M.C. 6.403.404b

PT-1
M.C. 6.403.402(2)

PT-2
M.C. 6.403.404(3)

PT-4
M.C. 6.403.402(2)

PT(E)-1
M.C. 6.403.404(2)

FLECHA DIRECCIONALES LUMINOSAS
M.C. 6.405.4

RR-1(50)
M.C. 6.302.403c

RR-1(40)
M.C. 6.302.403c

UBICACION Y SUSTENTACION SEÑAL DE UN POSTE (SPx1.0m2)
(MC V-6 LAMINA 4.303.003)

UBICACION Y SUSTENTACION SEÑAL DE DOS POSTES (1-SPx2.0m2)
(MC V-6 LAMINA 4.303.003)

PRA-3
M.C. 6.403.402(2)

PTRA-3
M.C. 6.403.402(2)

PTRA-1
M.C. 6.403.404(3)

ITD-2
M.C. 6.403.503(2)

ITD-3
M.C. 6.403.503(3)

ITO-8
M.C. 6.403.503(12)

BARRERA SIMPLE TIPO II
700 A 2000mm

TAMBORES
450 mm

PERFIL OMEGA
LARGO 2m
(MC V-6 LAMINA 4.303.004)

BAJULA DE ALTA INTENSIDAD
FIG. 6.406.408B MC-V6

ITD-1
M.C. 6.403.503(1)

ITO-16
M.C. 6.403.503(20)

PREFIERA CALLE XXXX
PARA RETOMAR
AV. ARTURO PRAT NORTE

CRUCE PEATONAL
NO HABILITADO

AV. ARTURO PRAT SUR CERRADA
ENTRE RAMIREZ Y B. ARANA
PREFIERA VIAS ALTERNATIVAS

ESPECIFICACIONES:

- LA DISPOSICION Y CARACTERISTICAS DE TODAS LAS SEÑALES VERTICALES PARA TRABAJOS EN LA VIA PRESENTE EN EL DISEÑO, RESPETARAN LO SEÑALADO EN EL PRESENTE PROYECTO Y EN EL CAPITULO 5 DEL MANUAL DE SEÑALIZACION DE TRANSITO.
- LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS PROYECTADAS CUMPLIRAN CON LAS CARACTERISTICAS SEÑALADAS EN PLANIMETRIA Y EN EL MANUAL DE SEÑALIZACION DE TRANSITO. SERAN CIRCULARES, EL COLOR DE FONDO SERA BLANCO, LA ORLA COLOR ROJO, TODO EN CONFORMIDAD CON LO SEÑALADO EN PLANIMETRIA Y MANUAL.
- LAS SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO PROYECTADAS CUMPLIRAN CON LAS CARACTERISTICAS SEÑALADAS EN PLANIMETRIA Y EN EL MANUAL DE SEÑALIZACION DE TRANSITO. SERAN EN FORMA DE CUADRADO CON UNA DE SUS DIAGONALES COLOCADA VERTICALMENTE SEGUN PLANIMETRIA Y MANUAL. LA RETROREFLEXION MINIMA SERA LA INDICADA EN EL MANUAL Y SU COLOR SERA NARANJA CON LEYENDAS Y LETRAS NEGRAS SEGUN MANUAL.
- SE DEBERAN RESPETAR LAS DIMENSIONES INDICADAS EN PLANO, LAS CUALES ESTAN EN CONFORMIDAD AL MANUAL CON UNA TOLERANCIA DE ± 1 MM.
- EL COLOR NARANJA CORRESPONDERA AL DEFINIDO EN EL MANUAL DE SEÑALIZACION DE TRANSITO PARA TODOS LOS DEMAS COLORES, SALVO EL NEGRO, SE DEBERA CUMPLIR CON LO INDICADO EN MANUAL.
- EL EMPLAZAMIENTO DE SEÑALES SERA EN CONFORMIDAD A LOS PRESENTES PLANOS Y DEL MANUAL DE SEÑALIZACION DE TRANSITO LA DISTANCIA HORIZONTAL DESDE EL BORDE DE CALZADA CON SOLERA HACIA EL BORDE DE LA PLACA SERA DE 2.2 METROS MAX. LA ALTURA DESDE EL BORDE DE CALZADA CON SOLERA HACIA EL BORDE INTERIOR DE LA PLACA SERA DE 1.8M MIN. Y 2.2M MAX.
- EL PERFIL OMEGA A UTILIZAR SERA DE ACERO AZARDES, CON PROTECCION CONTRA LA CORROSION SEGUN MANUAL. LA UNION ENTRE POSTES Y PLACA SE MATERIALIZARA MEDIANTE 4 PERNOS POR POSTE, DISTANCIADOS VERTICALMENTE LO MAS QUE SEA POSIBLE. LOS PERNOS SE REGIRAN POR LO DISPUESTO EN LA SECCION 5.702.201(3) DEL MC V-6.
- LA SUSTENTACION DE SEÑALES PROVISORIAS, ESPECIFICAMENTE SU BASE (FUNDACION) NO PODRA SER DE HORMIGON, ESTRUCTURAS METALICAS, PIEDRAS O CUALQUIER OTRO MATERIAL QUE PUEDA TRANSFORMARSE EN UN PUNTO DURO EN CASO DE IMPACTO SEGUN LO ESPECIFICA EL NUMERAL 6.403.205 DEL MC V-6. LA SOLUCION ADOPTADA DEBE GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA SEÑAL PARA LAS CONDICIONES PROPONENSOSE EN EL PLAN DE SEGURIDAD VIAL EN FAENA PARA APROBACION DEL INSPECTOR FISCAL. DE SER NECESARIO LASTRAR LAS BASES DE LAS SEÑALES PROVISORIAS Y/O ELEMENTOS, SE RECOMIENDA EL USO DE SACOS DE ARENA. EN TODO CASO SE DEBE GARANTIZAR LA CORRECTA UBICACION DE LA SEÑAL PARA LAS CONDICIONES CLIMATICAS, LO QUE SERA DE EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA RESPONSABLE DE LOS TRABAJOS.
- COMO SUSTENTACION TAMBIEN SE PODRAN UTILIZAR POSTES DE MADERA DE UNA ESQUADRIA DE 3"x3", SOLO EN SEÑALES LATERALES, CONSIDERANDO LO INDICADO EN EL NUMERAL 6.403.205 DEL MC V-6.
- LA PRESENTE LAMINA DETALLA LA SEÑALETICA CONSIDERANDO TRABAJOS DIURNOS, EN CASO DE REALIZAR TRABAJOS DURANTE LA NOCHE O CON Poca LUZ, EL CONTRATISTA DEBERA COMPLEMENTAR LA SEGURIDAD VIAL CON SEÑALETICA, SEGREGADORES O DELIMITADORES, SEGUN CORRESPONDA, DEL TIPO LUMINOSOS.
- EN GENERAL EL PLAN DE DESVIO DEBE CUMPLIR LO INDICADO EN EL ITEM 6.400 DEL MC-V6 SEÑALIZACION PARA TRABAJOS EN LA VIA EN LO QUE RESPECTA A SEÑALES, DIMENSIONES, DIAGRAMAS, COLORES, ELEMENTOS DE APOYO Y SEGREGACION EN OBRAS ENTRE OTROS.

SIMBOLOGIA

PLANCHAS DE TERCIDO

SOLERA EXISTENTE

SENTIDO VEHICULAR HACIA EL SUR

SENTIDO VEHICULAR HACIA EL NORTE

ZONA DE SOCACIONES

ZONA DE TRABAJOS

ZONA DE DEMOLICION

TAMBORE DE TRANSITO PROYECTADO

SEÑAL PROVISORIA PROYECTADA

CAMARA DE INSPECCION EXISTENTE

NOTAS GENERALES:

- PROHIBIR ESTACIONAMIENTO Y DETENCION DE VEHICULOS EN LAS VIAS DESTINADAS A DESVIO DE FLUJO CON EL FIN DE HABILITAR AMBAS CALZADAS. SE DEBERA COORDINAR CON LA MUNICIPALIDAD DE IQUIQUE EL DESPLIEGUE DE LAS PISTAS.
- DEMOLER PARTE DE LA MEDIANA Y ACERAS EN EL SECTOR INDICADO PARA PERMITIR EL GIRO DE CAMIONES SEMIREMOLQUE DE LARGO 18M Y FLUJO VEHICULAR.
- CUBRIR SEÑALES EXISTENTES PARA IMPLEMENTAR PLAN DE DESVIO PROYECTADO.

PLANTA UBICACION

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE VIABILIDAD

EJECUCION Y REVISION DEL PROYECTO

EJECUTOR	IN3 INGENIERIA SPA
JEFE PROYECTO	JUAN ALVARADO CASTILLO
INSPECTOR FISCAL	

APROBACION DEL PROYECTO

VERSION No.	FECHA	VISTO BUENO
01	04 FEBRERO 2026	
02	20 ABRIL 2026	
03	18 MAYO 2026	
04	26 MAYO 2026	

CAMINO : AV. ARTURO PRAT
SECTOR : PENINSULA

REGION : TARAPACA
PROVINCIA : IQUIQUE
COMUNA : IQUIQUE

ETAPA 2
EMERGENCIA AV. ARTURO PRAT
ENTRE VIVAR Y TOMAS BONILLA
15:00 A 7:00 HRS

PLANO SP
LAMINA N° 02
DE 05